

Приложение № 2
к приказу департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар
от 01.07.2024 № 99

Регламент
конкурса «Лучший специалист города Краснодара»
по отрасли «Транспорт»

I. Общие положения

1.1. Во исполнение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 18.06.2024 № 3431 «О мероприятиях по подготовке и проведению награждения победителей общегородского отраслевого конкурса «Лучший специалист города Краснодара» департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар проводит конкурс «Лучший специалист города Краснодара» по отрасли «Транспорт» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в соответствии с настоящим Регламентом.

II. Сроки проведения.

2.1. Начало приёма заявок на участие – 01.07.2024.

2.2. Окончание приёма заявок – 15.07.2024.

2.3. Способ подачи заявки: нарочно, почтой России, по электронной почте: transport@krd.ru, i.chichkanova@krd.ru.

2.5. Дата проведения II этапа Конкурса для определения победителя по номинации водитель автобуса – 09.08.2024.

2.4. Дата официального заседания конкурсной комиссии по определению победителей III этапа Конкурса по номинациям водитель трамвая, водитель троллейбуса, кондуктор: понедельник, 15.08.2024, с 11:00 до 12:00.

Примечание: дата и время заседания конкурсной комиссии могут быть изменены.

III. Организация и порядок проведения конкурса.

3.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам вождения по системе личного первенства:

- для водителей категории D на автобусах средней вместимости;
- для водителей категории D на автобусах большой вместимости;

3.2. Участники выступают в Конкурсе только на автобусах,

предназначенных для перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Участники практической части (вождение) должны иметь водительское удостоверение с открытой категорией «D» и опыт управления пассажирскими транспортными средствами соответствующей категории М2 и М3.

3.3. Автобусы должны быть укомплектованы в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправны, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

3.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит Конкурсная комиссия. Председателем Конкурсной комиссии является директор департамента транспорта либо его заместитель, курирующий данное направление. В состав Конкурсной комиссии могут входить представители:

- Законодательного собрания Краснодарского края;
- Администрации Краснодарского края;
- Администрации муниципального образования город Краснодар;
- Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу;
- ГИБДД УМВД России по городу Краснодару;
- Общественных организаций перевозчиков;
- Образовательной организации, имеющей право на подготовку водителей;
- Главный эксперт (главный судья).

Состав Конкурсной Комиссии утверждает Председатель Конкурсной комиссии.

3.5. Главный эксперт (главный судья) определяет персональный состав экспертной бригады (судейской коллегии) по каждой категории Конкурса.

3.6. В случае нарушения членом экспертной бригады (судейской коллегии) условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе экспертной бригады главным экспертом (главным судьёй) Конкурса.

3.7. Организаторы обязаны исключить влияние зрителей и посторонних лиц на водителей, в частности, обеспечить невозможность подсказок или ложных указаний.

3.8. Требования безопасности к месту проведения.

3.8.1. Практическая часть (вождение) проходит на территории специализированного автодрома, либо на специально отведенной асфальтированной площадке, позволяющей свободно осуществлять маневрирование на транспортных средствах категории М2 и М3.

3.8.2. Площадка должна быть перекрыта от проникновения на неё постороннего транспорта, зрителей и лиц, не имеющих отношения к непосредственному проведению конкурса. Ограждение и охрана периметра должна быть достаточной для обеспечения безопасности даже в случае возникновения технической неисправности автомобилей участников или временной потери водителем контроля над автомобилем.

3.8.3. Обязательно наличие бригады скорой помощи и пожарной службы в соответствии с рекомендацией местных служб ГО и МЧС.

IV. Регламент проведения теоретической и практической частей Конкурса. Подведение итогов.

4.1. Теоретическая часть (знание Правил дорожного движения РФ).

4.1.1. Рассаживание участников теоретической части Конкурса происходит в аудитории в шахматном порядке, через одно посадочное место.

4.1.2. Участникам тестирования раздаются билеты и формы ответа на них.

4.1.3. Количество билетов составляет 40 штук.

4.1.4. Количество вопросов в билетах 20.

4.1.5. Участник тестирования заполняет форму ответа на билеты с указанием:

- наименование предприятия;
- фамилия, имя, отчество тестируемого;
- дата заполнения;
- подпись.

4.1.6. Время прохождения теоретической части – 30 минут. За 5 (пять) и более неправильных ответа или превышении отведенного времени теоретическая часть конкурса считается невыполненной.

4.1.7. По окончании времени на прохождение теоретической части тестирования, участники сдают ответственному (комиссии) за теоретическую часть свои билеты и заполненную форму и выходят из аудитории в специально отведенное место (помещение) для ожидания.

4.1.8. Определение результатов сдачи теоретической части тестирования осуществляется посредством начисления баллов за правильные ответы на вопросы в билетах: 1 балл за 1 правильный ответ на вопрос в билете.

Среди участников, ответивших правильно на все 20 вопросов, дополнительные баллы начисляются первым 3-м участникам, затратившим наименьшее время: 1й – 3 балла, 2й – 2 балла, 3й – 1 балл.

4.1.9. При равенстве баллов у нескольких участников победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

4.2. Практическая часть (вождение).

В практическом вождении применяются упражнения, направленные на выявление умения управлять автомобилем в условиях ограниченного пространства.

4.2.1. Задачей водителя в практическом вождении является прохождение зачётной трассы с минимальным временем и минимальной пенализацией за нарушения условий.

4.2.2. Конкурс по практическому вождению состоит из следующих задач по свободному маневрированию (схемы прилагаются):

- «колейность» – участник практической части должен проехать двумя колесами с левой или с правой стороны по ходу движения транспортного

средства по специально отведенной полосе, между контрольными предметами, не задев их колесом. Ширина колеи и расстановка контрольных предметов определяется шириной колеса, плюс 5 сантиметров пространства с каждой стороны колеса. Длина колеи определяется технической возможностью автодрома либо возможностью специально отведенной асфальтированной площадки;

- «змейка 1» – участник практической части, управляя транспортным средством, должен зигзагообразно в специально обустроенном коридоре, включающем в себя один плавный поворот налево и один плавный поворот направо, ограниченного контрольными предметами, проехать на транспортном средстве всю длину коридора. Длина коридора от 7 до 10 метров, в ином случае определяется технической возможностью автодрома либо возможностью специально отведенной асфальтированной площадки, ширина – не менее ширины транспортного средства с возможностью маневрирования, равной для всех участников;

- «змейка 2» – участник практической части, управляя транспортным средством, должен зигзагообразно объехать контрольные предметы, расставленные по прямой линии на расстоянии от 7 до 10 метров, в ином случае определяется технической возможностью автодрома либо возможностью специально отведенной асфальтированной площадки;

- «параллельная парковка» – участник практической части управляя транспортным средством при управлении транспортным средством должен осуществить подъезд в специально отведенный «парковочный карман» имитирующий остановочный пункт, и произвести остановку транспортного средства как можно ближе к контрольной полосе обозначенной контрольными предметами без наезда на них. (длина определяется в зависимости от габаритов транспортного средства, а также технической возможностью автодрома либо возможностью специально отведенной асфальтированной площадки);

- «Маневрирование в ограниченном пространстве» - участник практической части, управляя транспортным средством, должен осуществить разворот в ограниченном пространстве максимум за три действия, одно из которых движение задним ходом (допускается однократное включение передачи заднего хода);

- «заезд в гараж» – участник практической части управляя транспортным средством, должен осуществить в специально разграниченной части автодрома, заезд задним ходом с остановкой как можно ближе к контрольным предметам задней частью транспортного средства (длина определяется габаритами используемого транспортного средства);

- «финиш» – участник практической части управляя транспортным средством после прохождения всех испытаний должен остановиться в определенном месте как можно ближе к финишной черте (контрольным предметам) без их касания.

4.2.3. Испытание оценивается скоростью времени прохождения всех задач.

4.2.4. Пенализация применяется за следующие нарушения, путем добавления ко времени прохождения дистанции участником:

+ 5 секунд:

- фальстарт;
- касание конуса (за каждый конус)
- касание ограничительных реек в фигуре «колея»

+ 10 секунд:

- падение или явное смещение конуса (за каждый конус)
- участник допустил остановку двигателя
- выполнение участником практической части без использования ремня безопасности

+ 15 секунд:

- открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
- неполный заезд в фигурах «заезд в гараж» и «параллельная парковка».

Дисквалификация:

- касание и сбивание более 10 конусов.

4.3. Подсчет результатов.

4.3.1. Подсчет результатов тестирования осуществляется сложением подсчитанных баллов по итогам проведения теоретической и практической частей.

4.3.2. Участник, набравший наибольшее количество баллов, признается победителем.

4.3.3. В случае одинакового количества набранных баллов участниками тестирования, назначается дополнительное испытание.

4.3.4. Дополнительным испытанием является прохождение следующей задачи:

- «движение транспортного средства в прямом и обратном направлениях» – участники дополнительного испытания стоя на улице поочередно либо на 2-х транспортных средствах по сигналу судьи усаживаются на водительское место, заводят двигатель и проезжают по прямой до контрольной черты, с максимальным приближением к ней, останавливаются, и осуществляют движение в обратном направлении задним ходом до 2-й контрольной черты, после чего заглушают двигатель и возвращаются к месту старта испытания.

Участник, осуществивший максимальное приближение с остановкой транспортного средства к контрольной черте, с минимальным временем прохождения испытания и не допустивший остановку двигателя в процессе испытания и касания контрольных предметов, признается победителем.

V. Поощрение победителей и участников Конкурса.

5.1. Награждение победителя II этапа Конкурса в номинации водитель автобуса производится по окончании состязаний за счёт средств организаций, участвующих в конкурсе.

5.2. Победители II и III этапов Конкурса во всех номинациях награждаются в торжественной обстановке Почётной грамотой и ценным

подарком, и занесением фотографий на Интернет – портал и (или) на общегородскую Доску Почёта.

5.3. Итоги проведения Конкурса публикуются на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара в разделе «О Краснодаре».

Исполняющий обязанности директора
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



Г.В.Шешина

Приложение № 1
к Регламенту о проведении конкурса
«Лучший специалист города
Краснодара» по отрасли
«Транспорт»

Схема практической части (вождение), вариант с движением по полосе
препятствия «змейка 1» в обустроенном коридоре

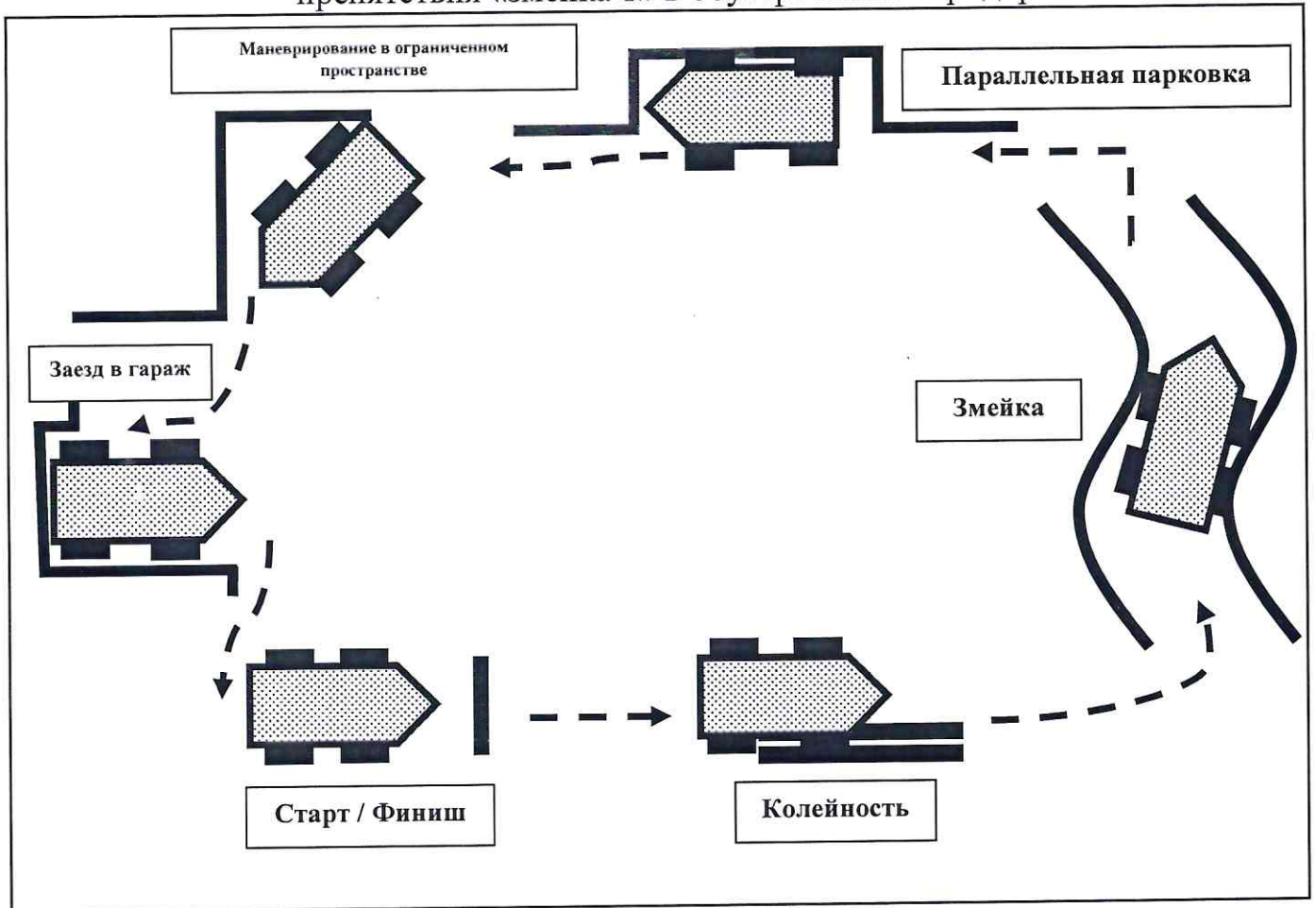


Схема практической части (вождение), вариант с движением по полосе препятствия «змейка 2» по прямой

