

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
Краснодарского края



СОЮЗ
ТРАНСПОРТНИКОВ
КУБАНИ



ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА

конкурса водительского мастерства «Водитель года»,
мероприятия регионального проекта
«Безопасность дорожного движения»

«УТВЕРЖДЕНО»

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края

Министр

_____ /А.Л. Переверзев/

«СОГЛАСОВАННО»

УГИБДД ГУ МВД России
по Краснодарскому краю

Начальник

_____ /Н.В. Смоляков/

«УТВЕРЖДЕНО»

Ассоциация РОР СРО «Союз
транспортников Кубани»

Президент

_____ /И.Б. Петров/

«СОГЛАСОВАННО»

АНО «РОСГОНКИ»

Генеральный директор

_____ /А.В. Титов/

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Конкурс водительского мастерства «Водитель года» (далее – Конкурс) является открытым личным любительским автомобильным соревнованием. Для водителей и зрителей, создается атмосфера праздника и дружеского общения.

1.2. Конкурс представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытой от постороннего движения площадке, в течение двух дней, состоит из 2-х этапов отборочного и финального. В зачет результата пойдет лучшее время на каждом из этапов:

- День первый отборочный этап, который включает в себя 2 подэтапа:
- ПДД;
- «Скоростное маневрирование».

- День второй финал, который включает в себя 1 подэтап:
- «Скоростное прохождение маршрута повышенной сложности».

1.3. Характеристика дорожного покрытия трассы – 100% асфальт.

1.4. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Конкурса.

1.5. Нормативными документами для организации и проведения Конкурса являются:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

- Настоящего регламента и приложений к нему.

1.6. Первенство является открытым соревнованием среди профессиональных водителей маршрутных автобусов.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. Конкурс проводится с целью повышения безопасности пассажирских перевозок и повышения профессионального уровня водителей маршрутных автобусов.

2.2. Проведение Конкурса преследует следующие цели и задачи:

- совершенствования навыков вождения в сложных дорожных условиях и повышения профессионального мастерства водителей рейсовых автобусов;

- повышения уровня безопасных приемов вождения и знаний правил дорожного движения;

- повышение транспортной дисциплины;

- пропаганда достижений и опыта лучших специалистов;

- популяризации профессии водителя автобуса.

- создания праздника для автолюбителей и зрителей;
- создание открытой профессиональной площадки для обсуждения круга вопросов, связанных с взаимодействием между всеми участниками рынка пассажирских перевозок и ключевыми тенденциями развития отрасли.
- привлечение партнеров и спонсоров к организации Конкурса.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ

3.1. Организаторами Конкурса являются:

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края;
- Ассоциация Региональное объединение работодателей Саморегулируемая организация «Союз транспортников Кубани».

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1. Дата проведения Конкурса: 02.11.2022.

4.2. место проведения: 354340, Россия, город Сочи, Адлерский район, ул. Триумфальная, 26, «Сочи Автодром».

4.3. Приезд и отъезд участников и гостей Конкурса:

1. приезд участников осуществляется: 01.11.2022, отъезд 03.11.2022;
2. приезд гостей осуществляется 01.11.2022, отъезд 03.11.2022.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

5.1. Для участия в Конкурсе и подачи заявок допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров на регулярных маршрутах и перевозкой по заказу, на основании полученной лицензии на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами, которые заявляют для участия своих водителей.

5.2. Заявки на участие в Конкурсе принимаются в срок до **21.10.2022** на официальном сайте Ассоциации Регионального объединения работодателей Саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани»:
<http://stk-kuban.ru/>.

6. УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

6.1. К участию в Конкурсе допускаются лица, имеющие водительское удостоверение категории «D» и опыт работы на пассажирских перевозках не менее 1 года.

6.2. Участникам выдается фирменная форма (толстовка, кепка, бэйдж, порядковый номер), в которой участник должен находиться во время проведения Конкурса.

6.3. Каждый участник перед началом конкурсов проходит обязательное медицинское освидетельствование для дальнейшего допуска к соревнованиям.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в Конкурсе допускаются автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров по дорогам общего пользования.

7.2. Автобусы предоставляются организатором Конкурса.

7.3. Автобусы разделяются по габаритным размерам и длине на следующие классы:

- М1 – малый класс;
- М2 – средний класс;
- М3 – большой класс.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Этап теоретический, на знание ПДД. Проверка знаний ПДД проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

1. правил дорожного движения Российской Федерации;
2. основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;
3. обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
4. основ безопасного управления транспортным средством;
5. законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
6. технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
7. факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
8. элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
9. методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Формат проведения – индивидуальный. **Метод проведения** – письменный опрос.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «D», утвержденных ГУОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований.

Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно.

После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Участник обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени и любые исправления ответов.

Контрольное время – 20 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. Максимальное количество ошибок – 4. Участники, число ошибок которых превышает максимальное количество – выбывают из участия в соревновании. Использование смартфона или любого иного гаджета запрещается.

8.2. Практические этапы:

Соревнование включает в себя следующие виды:

Конкурс «**Скоростное маневрирование**» малый и средний классы (Схема движения – Приложение №1), включает в себя:

- старт, правое колесо в квадрате;
- змейка;
- движение по кругу;
- кольцо;
- финиш, правое колесо в квадрате.

Конкурс «**Скоростное маневрирование**» большой класс (Схема движения – Приложение №2), включает в себя:

- старт, правое колесо в квадрате;
- змейка;
- разворот в ограниченном пространстве (квадрат);
- кольцо;
- финиш, правое колесо в квадрате.

По решению Организатора в Конкурс могут быть внесены изменения в схемы скоростного маневрирования.

Участники, представляющие муниципальные образования, вносятся в стартовую ведомость под номером, присвоенным по результатам жеребьевки, при прохождении медицинского освидетельствования в день отборочного этапа.

Временем прохождения дистанции является время между командой «Старт» и «Финиш» фиксации переднего правого колеса автомобиля в квадрате белого цвета размером 50см x 50см, наезд на линию квадрата является нарушением. Остановка хронометража происходит при полной остановке транспортного средства. Хронометраж ведется с точностью до 0,1 сек.

8.3. Процедура старта

Старт участников производится парно, после старта первой пары участников, следующая пара выходит на стартовую линию к судье и оживает его команды для прохождения конкурсного испытания. После финиша обоих участников, пара участников, ожидающая своей очереди в заезде на стартовой линии, занимает водительские места в автобусе.

Участник обязан явиться на старт заезда готовым к старту не позднее одной минуты после объявления заезда или после финиша предыдущего заезда, если ему не дано дополнительное время руководителем гонки по объективным причинам. В противном случае участник отстраняется от участия в данном заезде.

Старт заездов дается с места, при работающем двигателе с линии старта.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передний бампер автомобиля должен находиться перед линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

Старт дается белым флагом или рукой судьи, либо его помощника. Горизонтальное положение флага или руки соответствует команде «Приготовиться» и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда «Старт». Движение автомобиля от команды «Приготовиться» до команды «Старт» рассматривается как фальстарт.

В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его. Старт происходит при загорании зеленых огней на сигнальном светофоре.

До команды «Старт», подаваемой судьей или светофором, автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад, участник не должен изменять положение рулевого колеса.

8.4. Движение по дистанции

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из указанного выше числа испытаний. Расстановка испытаний и порядок прохождения трассы, и их описание указаны в Приложениях № 1, № 2). За нарушение условий выполнения упражнений начисляется штраф.

При невыполнении участниками условий прохождения трассы, ему начисляются штрафы соответствующей зачетной группы + 10 секунд.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми, с учетом заработанных штрафов.

Перезаезд может быть назначен судьей, только в случае неисправности транспортного средства во время прохождения конкурса. В перезаезде участвуют оба участника парного заезда.

Судьи или иные лица не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств участником, запрещается.

Посторонняя помощь участнику при движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника. В этих случаях участнику назначается перезаезд. При создании аварийной обстановки угрожающей жизни и здоровью окружающих по вине участника, участник дисквалифицируется с соревнований.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль.

После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника, ему назначается перезаезд, в перезезде участвуют оба участника парного заезда.

Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно водительской двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности не обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать какую-либо из дверей транспортного средства, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

Во время движения по дистанции участника запрещается использовать стояночный тормоз.

Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры без выполнения какого-либо элемента, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и штрафуются в общем порядке.

Касание одного и того же конуса несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

9. Штрафы и их начисление

9.1. Штраф – это процесс оценки результатов прохождения конкурсных процедур.

9.2. Штрафы начисляются:

ПДД:

- **10 секунд:** участники, ответившие на билеты в первые 2 минуты;
- **5 секунд:** участники, ответившие на билеты от 2 минут до 5 минут;
- 0 (зачет) секунд:** участники, затратившие время на решение билетов от 5 минут до 10 минут;
- + **10 секунд:** участники, затратившие время на решение билетов от 10 минут до 20 минут;
- + **5 секунд:** за 1 ошибку в билете;
- + **10 секунд:** за 2 ошибки в билете;
- + **20 секунд:** за 3 ошибки в билете;
- + **35 секунд:** за 4 ошибки в билете;

- **Дисквалификация:**

1. Допущено более 4-х ошибок;
2. Затрачено время на решение билетов более 20 минут;
3. Использование смартфона или любого иного гаджета.

Практические этапы:

- **+ 3 секунды:**

1. фальстарт;
2. касание конуса;
3. финиш за пределами квадрата (включая наезд на линию квадрата) старта финиша;
4. касание ограничительных реек одной осью в фигуре «колея».

- **+ 5 секунд:**

1. падение или явное смещение конуса;
2. падение кольца;
3. касание ограничительных реек двумя осями в фигуре «колея».

- **+ 10 секунд:**

1. открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
2. неполный заезд в фигурах «гараж» и «остановка»;
3. нет контакта колес со стоп-линией.

- **Дисквалификация:**

1. умышленное касание и сбивание более 10 фишек;

Проезд **не по схеме**, или **пропуск упражнения** – участник зачета не получает. Ему будет присвоен штраф + 20 секунд.

11.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления водителей Конкурса. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

11.2. При проверке знаний ПДД, личные результаты водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, и по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

11.3. Личные результаты Водителей определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и суммой штрафов по общим этапам отборочного и финального дней.

11.4. В комплексе Конкурса личные места определяются по наименьшей арифметической сумме времен, набранных во всех видах соревнований.

В случае равенства времен предпочтение отдается водителю, имеющему лучший результат в финальном этапе.

11.5. По итогам подсчета результатов отборочного этапа «ПДД», «Скоростное маневрирование на трассе», часть водителей (по решению Организатора) будет исключена из дальнейшего участия в соревновании.

11.6. Победителями и призерами Конкурса в личном зачете становятся водители, набравшие наименьшую сумму времени во всех видах соревнований.

Победители, занявшие с 1 по 3 место, награждаются кубками, медалями и дипломами.

11.7. Финалисты, занявшие с 4 по 6 место, награждаются дипломами.

11.8. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

12.2. Судьи на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

12.3. Спорные вопросы, касающиеся оценки результатов конкурсов, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии – главным судьей этапа.

12.4. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения и дополнения в регламент и приложения к нему. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту оформляются Бюллетенем.

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА МАЛОГО И СРЕДНЕГО КЛАССА НА ТРАССЕ

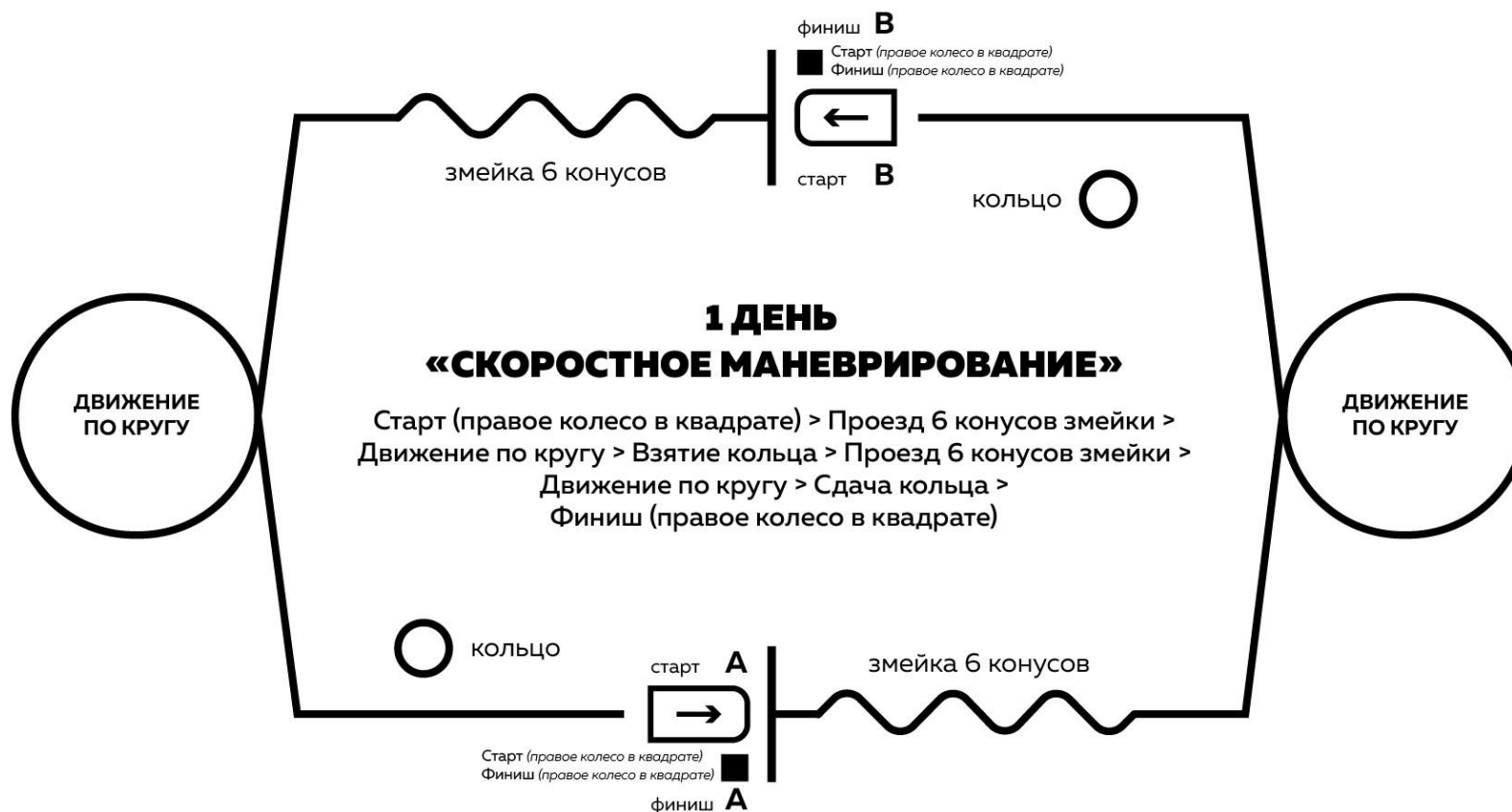


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА БОЛЬШОГО КЛАССА НА ТРАССЕ

